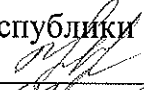


Утверждаю:  
Заместитель председателя  
Правления Министерства  
экономического развития  
Республики Хакасия  
 Н.Н. Неровных  
« 03 » 04 2018 г.

ПРОТОКОЛ № 11  
заседания Правления Министерства экономического развития  
Республики Хакасия

03 апреля 2018 года

г. Абакан

Члены Правления:

Неровных Н.Н.  
Лобань Е.М.  
Ковальков Р.А.  
Даблешевич Л.В.

Присутствовали:

от Министерства экономического  
развития Республики Хакасия

Михайленко Н.Е. – советник отдела  
регулирования в сфере жилищно-  
коммунального комплекса

от АО «Промышленный транспорт»

Похабов С.С. - генеральный директор  
АО «Промтранс»  
Артеменко М.Д. – заместитель  
генерального директора по юридическим  
вопросам АО «Промтранс»  
Кременицкая Е.В. – начальник  
финансово-экономического отдела

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Установление (пересмотр) предельных максимальных тарифов (цен) на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования, принадлежащих АО «Промышленный транспорт» (ИНН 1903005308):

- услуги по предоставлению в эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования (отстой);
- маневровая работа локомотива;
- формирование маршрута.

Докладывала Михайленко Н.Е.:

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» (с последующими изменениями) органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта.

На основании Положения о Министерстве экономического развития Республики Хакасия, утвержденного постановлением Правительства Республики Хакасия от 12.05.2009 № 153 (с последующими изменениями), полномочия по установлению предельных максимальных тарифов (цен) на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования, возложены на Минэкономразвития Хакасии.

Предприятие АО «Промышленный транспорт» 24.11.2017 представило в Государственный комитет по тарифам и энергетике Республики Хакасия заявление о пересмотре предельных максимальных тарифов (цен) на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования, принадлежащих АО «Промышленный транспорт» на 2018 год. Пересмотр тарифов просят осуществить на основании документов и расчетов, представленных для утверждения предельного максимального тарифа на транспортную услугу по подаче и уборке вагонов (перевозке грузов), оказываемую на подъездных железнодорожных путях необщего пользования АО «Промышленный транспорт» (от 21.03.2017 № 333, с дополнениями от 03.04.2017 № 390, 14.04.2017 № 450, 28.04.2017 № 520, 12.05.2017 № 576, от 22.09.2017 № 1175).

В связи с произошедшими изменениями в структуре исполнительных органов государственной власти Республики Хакасия Госкомтарифэнерго Хакасии 29.12.2017 прекратил свою деятельность путем реорганизации в форме присоединения к Министерству экономического развития Республики Хакасия.

В силу части 2 статьи 58 Гражданского кодекса Российской Федерации при присоединении юридического лица к другому юридическому лицу к последнему переходят права и обязанности присоединенного юридического лица, в связи с этим Министерство экономического развития Республики Хакасия является правопреемником Госкомтарифэнерго Хакасии.

По результатам рассмотрения предложения АО «Промышленный транспорт» о пересмотре действующих предельных максимальных тарифов на дополнительные транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования в отношении АО открыто дело об установлении предельных максимальных тарифов (цен) на дополнительные транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования, принадлежащих АО. Делу присвоен регистрационный номер ПП-186/18 от 29.12.2017.

Уполномоченным по делу назначена заместитель начальника отдела регулирования в сфере жилищно-коммунального комплекса Государственного комитета по тарифам и энергетике Республики Хакасия Даблешевич Лилия Вадимовна.

Согласно заявлению АО «Промышленный транспорт» о пересмотре действующих тарифов на регулируемые транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования, принадлежащие АО «Промышленный транспорт» к установлению предлагается следующее:

НВВ всего тыс. руб.	Транспортные услуги	% (доля от общей НВВ)	НВВ распределяемая, тыс. руб.	Предлагаемые АО «Промтранс» к установлению тарифы	рост, %
1	2	3	4	5	6
<b>868 841,35 тыс. руб.</b>	Отстой (руб./вагоночас)	0,90	7 707,46	5,87	<b>117,01</b>
	Маневровая работа ТЭМ-2 (руб./лок-час)	1,80	15 817,89	4 911,63	<b>111,59</b>
	Маневровая работа ТЭМ-7 (руб./лок-час)	5,30	45 064,36	5 853,29	<b>110,79</b>
	Формирование маршрута (руб./шт)	2,6	22 265,99	24 270,75	<b>110,28</b>

При этом на нерегулируемую деятельность относят от общей НВВ 0,29% - **2 533,92 тыс. руб.**

Действующие предельные максимальные тарифы (цены) на дополнительные транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования, принадлежащих АО «Промышленный транспорт», были утверждены приказом Госкомтарифэнерго Хакасии от 21.11.2014 № 71-К «Об утверждении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования АО «Промышленный транспорт» (с последующими изменениями от 01.12.2016) в следующих размерах (без учета НДС):

Наименование организации	Вид услуг	Единица измерения	Стоимость, рублей <*>
АО «Промышленный транспорт»	Отстой	вагон в час	5,02
	Маневровая работа ТЭМ – 2	час	4 401,47
	Маневровая работа ТЭМ – 7	час	5 283,07
	Формирование маршрута	маршрут	22 007,35

Госкомтарифэнерго Хакасии приказом от 05.10.2017 № 54-к установил предельный максимальный тариф на услуги по подаче и уборке вагонов (перевозке грузов) по железнодорожным путям необщего пользования, принадлежащие АО «Промышленный транспорт» в размере **3,82 руб./т-км** (без НДС) (рост 109,2%) и определил годовую экономически обоснованную необходимую валовую выручку (далее - НВВ) в целом по предприятию в размере **868 841,35 тыс. руб.** (протокол заседания Правления № 34 от 18.09.2017, № 55 от 05.10.2017), которая распределяется по видам деятельности пропорционально доле к общему объему реализации производственных услуг согласно учетной политике предприятия.

При установлении предельного максимального тарифа на услуги по подаче и уборке вагонов (перевозке грузов), оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования, принадлежащие АО «Промышленный транспорт» применялся метод экономически обоснованных затрат.

АО применяет общую систему налогообложения.

Согласно Методическим указаниям по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Республики Хакасия, утвержденным приказом Госкомтарифэнерго Хакасии от 16.09.2011 № 35-од, основанием для пересмотра тарифов может быть наличие одного или нескольких из следующих условий:

- развитие технологических возможностей и повышение качества регулируемых услуг;
- изменение объема регулируемых услуг в натуральном выражении;
- изменение величины затрат, относимых на себестоимость регулируемых услуг, в т.ч. за счет обязательных отчислений и платежей в соответствующие бюджеты, произошедшее в связи с принятием соответствующих нормативных правовых актов.

В связи тем, что произошло изменение величины затрат, относимых на себестоимость регулируемых услуг и по итогам проведенного экспертами Минэкономразвития Хакасии анализа объемных показателей, для пересмотра действующих тарифов на дополнительные транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования, принадлежащих АО «Промышленный транспорт», предлагается рассчитать тарифы на дополнительные транспортные услуги, исходя из следующих натуральных показателей в годовом измерении на основании экспертных заключений от 25.11.2016 по делу от 01.11.2016 № ПП-247/1/16, от 05.10.2017 по делу от 01.06.2017 № ПП-107/17:

1. Объемные показатели по регулируемым видам услуг:

- отстой – 889 584,00 вагон в час (доля 0,53%);
- маневровая работа ТЭМ -2 – 3 420,00 час (доля 1,80%);
- маневровая работа ТЭМ -7 – 6 838,00 час (доля 4,40%);
- формирование маршрута – 1 098,00 маршрут (доля 2,96%).

2. НВВ в размере **868 841,35 тыс. руб.** и ее распределения по видам транспортных услуг (пропорционально доле к общему объему продаж за 2016 год):

НВВ всего тыс. руб.	Транспортные услуги	% (доля от общей НВВ)	НВВ распределяемая, тыс. руб.	Предлагаемые Минэкономразвития Хакасии тарифы к установлению	рост, %
1	2	3	4	5	6
868 841,35 тыс. руб.	Перевозка грузов (руб./т-км)	89,25	775 463,96	3,82	109,2

	Отстой (руб./вагоночас)	0,53	4 604,86	<b>5,18</b>	<b>103,12</b>
	Маневровая работа ТЭМ-2 (руб.лок-час)	1,80	15 639,14	<b>4 572,85</b>	<b>103,89</b>
	Маневровая работа ТЭМ-7 (руб./лок-час)	4,40	38 229,02	<b>5 590,67</b>	<b>105,82</b>
	Формирование маршрута (руб./шт)	2,96	25 717,70	<b>23 422,32</b>	<b>106,43</b>

При этом на нерегулируемую деятельность относят от общей НВВ 1,06% - **9 186,66 тыс. руб.**

С учетом изложенного на голосование Правления Минэкономразвития Хакасия вынесены **следующие решения:**

1. Принять по АО «Промышленный транспорт» необходимую валовую выручку для расчета предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования АО «Промышленный транспорт» в годовом исчислении в размере **868 841,35 тыс. руб.** и следующие объемные показатели по регулируемым видам услуг:

- 1) отстой – 889 584,00 вагон в час (доля 0,53%);
- 2) маневровая работа ТЭМ -2 – 3 420,00 час (доля 1,80%);
- 3) маневровая работа ТЭМ -7 – 6 838,00 час (доля 4,40%);
- 4) формирование маршрута – 1 098,00 маршрут (доля 2,96%).

2. Установить предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования АО «Промышленный транспорт» по видам деятельности, в размерах:

Наименование организации	Вид услуг	Единица измерения	Стоимость, рублей <*>
АО «Промышленный транспорт»	Отстой	вагон в час	5,18
	Маневровая работа ТЭМ – 2	час	4 572,85
	Маневровая работа ТЭМ – 7	час	5 590,67
	Формирование маршрута	маршрут	23 422,32

<\*> Стоимость указана без учета НДС.

Результаты голосования: Неровных Н.Н., Лобань Е.М., Ковальков Р.А., Даблешевич Л.В. проголосовали «за»

По итогам голосования Правлением Министерства экономического развития Республики Хакасия приняты **следующие решения:**

1. Принять по АО «Промышленный транспорт» необходимую валовую выручку для расчета предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования АО

«Промышленный транспорт» в годовом исчислении в размере **868 841,35 тыс. руб.** и следующие объемные показатели по видам услуг:

- 1) отстой – 889 584,00 вагон в час (доля 0,53%);
- 2) маневровая работа ТЭМ -2 – 3 420,00 час (доля 1,80%);
- 3) маневровая работа ТЭМ -7 – 6 838,00 час (доля 4,40%);
- 4) формирование маршрута – 1 098,00 маршрут (доля 0,296%).

2. Установить предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования АО «Промышленный транспорт» по видам деятельности, в размерах:

Наименование организации	Вид услуг	Единица измерения	Стоимость, рублей <*>
АО «Промышленный транспорт»	Отстой	вагон в час	5,18
	Маневровая работа ТЭМ – 2	час	4 572,85
	Маневровая работа ТЭМ – 7	час	5 590,67
	Формирование маршрута	маршрут	23 422,32

<\*> Стоимость указана без учета НДС.

3. АО «Промышленный транспорт» необходимо в течение месяца после окончания каждого квартала представлять в Министерство экономического развития Республики Хакасия анализ финансово - хозяйственной деятельности нарастающим итогом с начала года по формам, предусмотренным Методическими указаниями, утверждённые приказом Государственного комитета по тарифам и энергетике Республики Хакасия от 16.09.2011 № 35-од, с пояснительной запиской.

Срок предоставления годового отчета - не позднее четырех месяцев после окончания отчетного периода.

Лобань Е.М.

Ковальков Р.А.

Даблешевич Л.В.

Предложение Минэкономразвития Хакасии на 2018 г., тыс. руб.						
	всего	транспортировка (руб./т.км)	отстой (руб./вагоночас)	Маневровая работа ГЭМ- 2 (руб./лок-час)	Маневровая работа ГЭМ- 7 (руб./лок-час)	формирование маршрута (руб./пгт)
1	29 320,18	26 124,28	263,88	541,56	1 542,62	762,32
2	122 007,26	108 708,47	1 098,07	2 253,54	6 419,17	3 172,19
3	37 090,21	33 047,37	333,81	685,08	1 951,43	964,35
4	18 308,81	16 313,15	164,78	338,17	963,28	476,03
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	553 412,50	493 090,53	4 980,71	10 221,84	29 116,69	14 388,72
7	77 074,01	68 672,94	693,67	1 423,60	4 055,09	2 003,92
11	868 841,35	775 463,96	7 707,46	15 817,89	45 064,36	22 265,99
12		203 223,68	1 312 100,00	3 220,50	7 699,00	917,40
		89,10%	0,9%	1,8%	5,3%	2,60%
13			5,87	4 911,63	5 853,28	24 270,75
	855 272,40	775 463,96	4 465,71	15 053,03	36 125,63	24 164,07
14		3,82	5,02	4 401,47	5 283,07	22 007,35
15		100,00%	117,01	111,59	110,79	110,28
			889 584,00	3 420,00	6 838,00	1 098,00
		89,25%	0,53%	1,80%	4,40%	2,96%
	859 654,69	775 463,96	4 604,86	15 639,14	38 229,02	25 717,70
		3,82	5,18	4 572,85	5 590,67	23 422,32
		100,00%	103,12%	103,89%	103,82%	106,43%

5,45